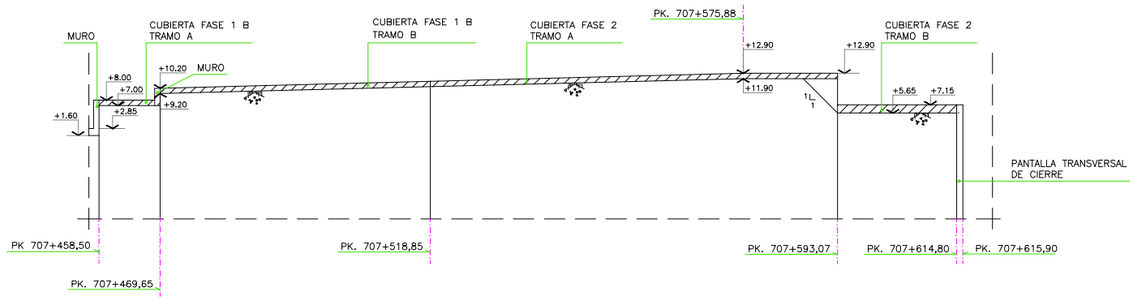
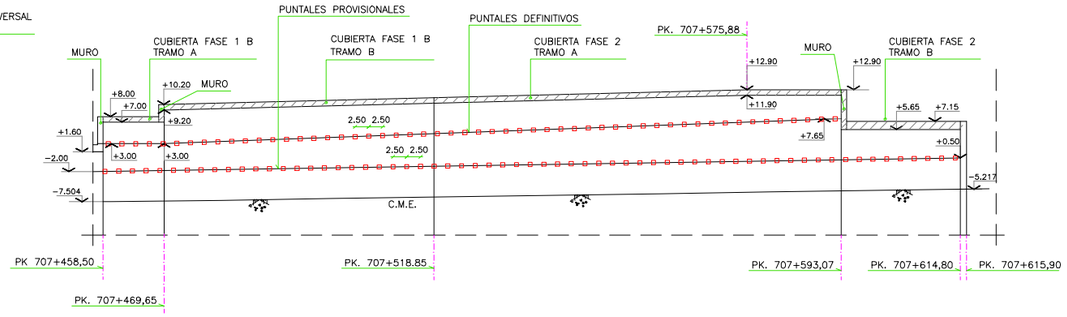
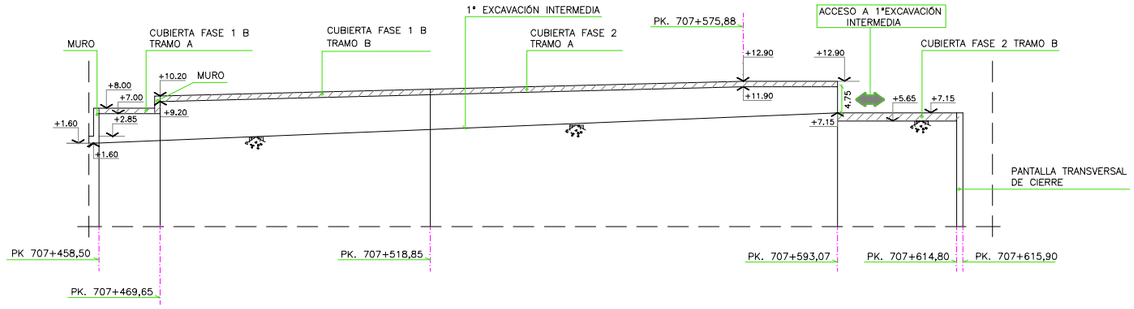


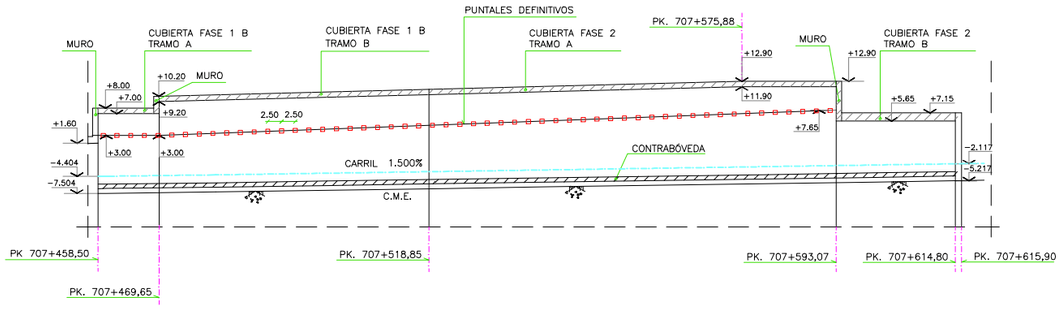
1) EJECUCIÓN DE PLATAFORMA DE TRABAJO + EJECUCIÓN PANTALLAS Y LOSA + RELLENO Y REPOSICIÓN TERRENO NATURAL



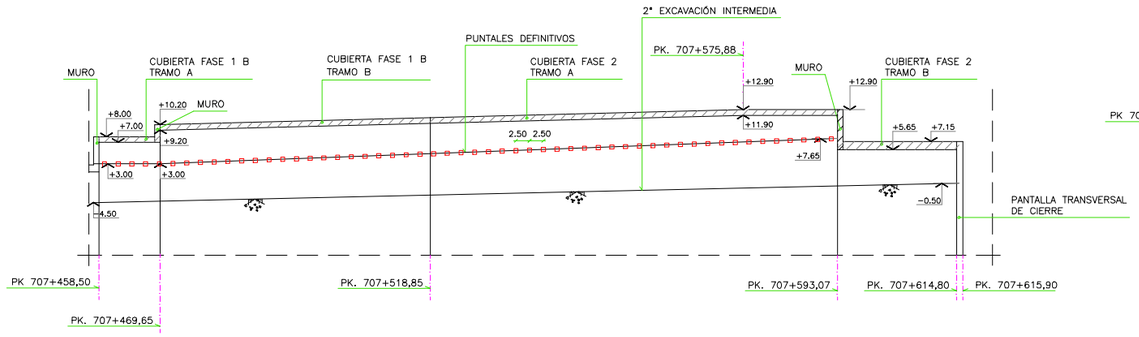
4) INSTALACIÓN PUNTALES PROVISIONALES
EXCAVACIÓN HASTA C.M.E.



2) PRIMERA EXCAVACIÓN INTERMEDIA



5) EJECUCIÓN CONTRABÓVEDA Y RETIRADA DE PUNTALES PROVISIONALES



3) INSTALACIÓN PUNTALES DEFINITIVOS
2ª EXCAVACIÓN INTERMEDIA

NOTA:

LOS PUNTALES SE COLOCARÁN CADA 2,5 m LONGITUDINALES.

LEYENDA:
C.M.E. COTA MAXIMA EXCAVACION

GIF Gestor de Infraestructuras Ferroviarias	TITULO PROYECTO DE CONSTRUCCION DE PLATAFORMA LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRAMO: HOSPITALET - CAN TUNIS	AUTOR Bridge Technologies	3			ESCALA NORMAL A1: 1/400 A3: 1/800 Numérica | Gráfica	FECHA 12 NOV. 2004	TITULO DEL PLANO TUNEL ARTIFICIAL CRUCE RONDA LITORAL B-10. FASE 1B Y 2 PANTALLAS. PROC. CONSTRUCTIVO (II) PK 707+458.50 A 707+614.80	Nº DE PLANO 2.9.3.47 Hoja 13 de 13
			2						
			1	14 DICIEM. 2004	CAMBIO DE RASANTE (UTE)				
			Nº VERSIÓN	FECHA	MOTIVO MODIFICACIÓN				