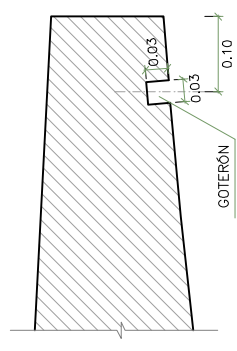
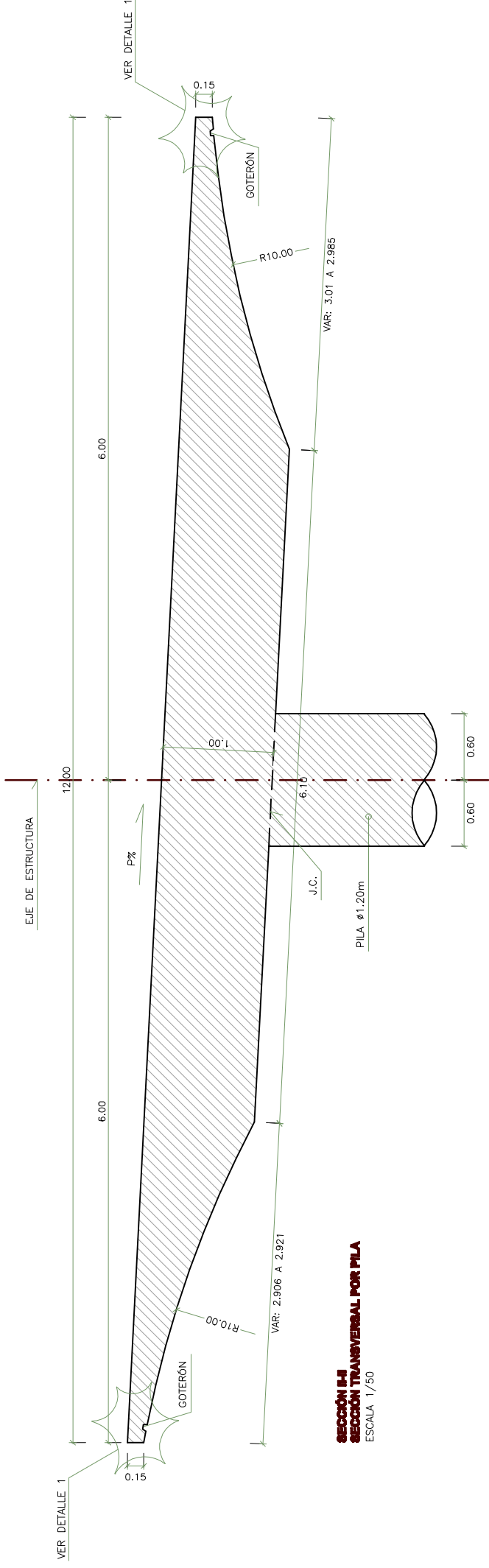


SECCIÓN I-I
SECCIÓN TRANSVERSAL TPO
ESCALA 1/50



DETALLE 1
ESCALA 1/10



SECCIÓN I-I
SECCIÓN TRANSVERSAL POR PILA
ESCALA 1/50

P% (PENDIENTE)

PK'S	P%
PK 183+519.941 (E-1)	5.17%
PK 183+575.304	3.24%
PK 183+598.941 (E-2)	3.24%

CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	RECUBRIMIENTO ARMADURAS (mm.)
HORMIGÓN	TABLERO HP-40/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	25
ACERO	ARMADURA PASIVA B 500 S	NORMAL	—
ACERO	ARMADURA ACTIVA Y 1860 S7	NORMAL	—
EJECUCION	TODOS LOS ELEMENTOS INDICADOS	INTENSO	—

— LOS EMPALMES DE BARRAS SE HARÁN POR SOLAPE TAL COMO INDICA LA INSTRUCCIÓN EHE.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Carreteres



Bridge Technologies

TITULO
PROYECTO DE CONSTRUCCION. MEJORA GENERAL.
DESDOBLAMIENTO DEL EJE TRANSVERSAL CARRETERA C-25.
PK 180+400 AL PK 189+735. TRAMO: GURRI - ESPINELLES.

ESCALA
INDICADAS

FECHA

MAYO 2011

TITULO DEL PLANO

O.F. 183.6 (VIADUCTO DEL GURRI)
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMETRÍA
SECCIONES TRANSVERSALES (I)

Nº DE PLANO

Hoja 4 de 19

MOTIVO MODIFICACIÓN

FECHA

Nº VERSIÓN