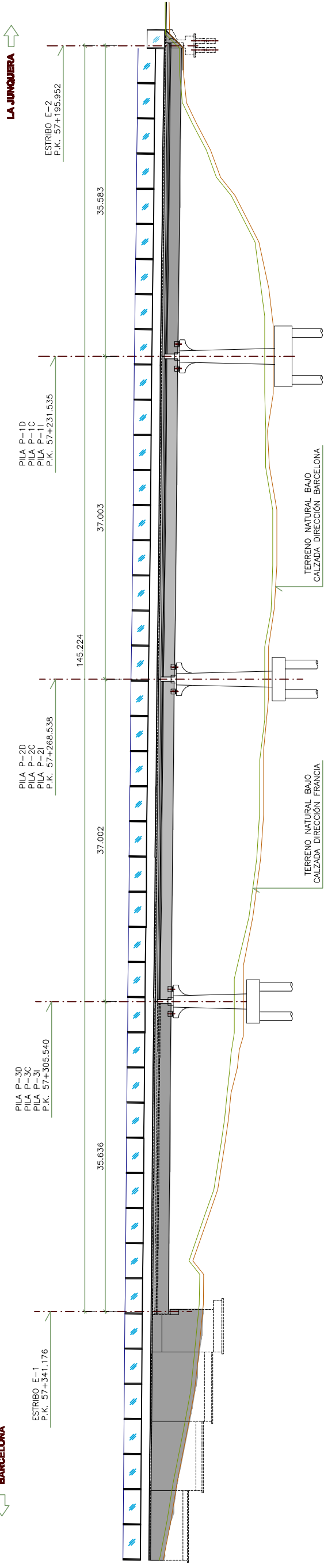


BARCELONA



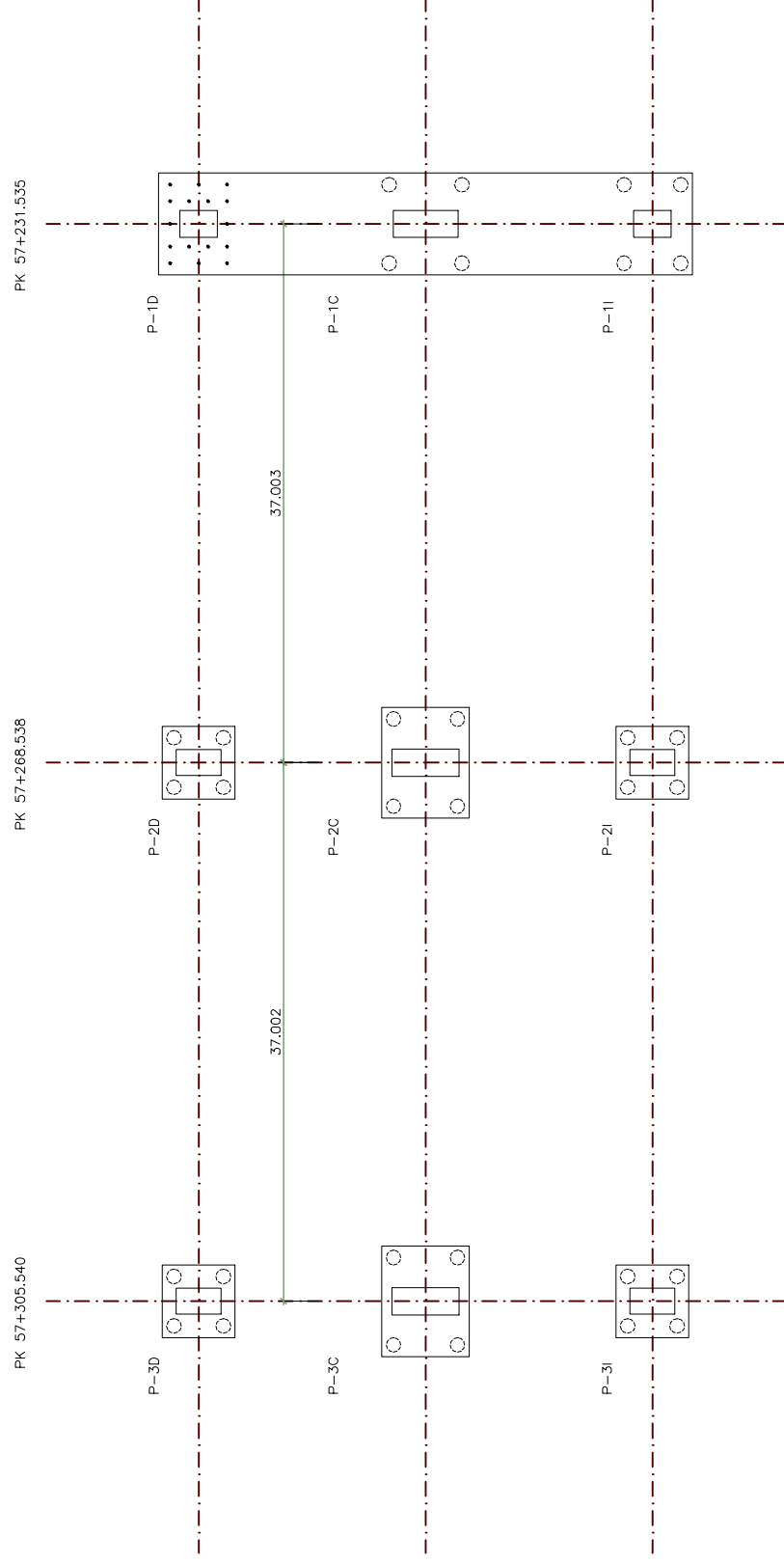
PC +60.00

ALZADO  
ESCALA 1\250

INDICE DE PLANOS:

- 1-PILAS. DEFINICIÓN GENERAL
- 2-PILAS P-1. DEFINICIÓN GEOMETRÍA ENCEPADOS
- 3-PILAS P-2 Y P-3. DEFINICIÓN GEOMETRÍA ENCEPADOS
- 4-PILA CENTRAL P-1. DEFINICIÓN GEOMETRÍA PILA
- 5-PILAS CENTRALES P-2 Y P-3. DEFINICIÓN GEOMETRÍA PILAS
- 6-PILAS CENTRALES. DEFINICIÓN GEOMETRÍA CAPITELES
- 7-PILA LATERAL P-1D. DEFINICIÓN GEOMETRÍA PILA
- 8-PILA LATERAL P-1I. DEFINICIÓN GEOMETRÍA PILA
- 9-PILAS LATERALES P-2 Y P-3. DEFINICIÓN GEOMETRÍA PILAS
- 10-PILAS LATERALES. DEFINICIÓN GEOMETRÍA CAPITELES
- 11-PILAS. CONEXIÓN ENCEPADO-PILA EXISTENTE
- 12-PILAS. DEFINICIÓN ARMADURA PILOTES
- 13-PILAS P-1. DEFINICIÓN ARMADURA ENCEPADOS I
- 14-PILAS P-1. DEFINICIÓN ARMADURA ENCEPADOS II
- 15-PILAS P-1. DEFINICIÓN ARMADURA ENCEPADOS III
- 16-PILAS P-1. DEFINICIÓN ARMADURA ENCEPADOS IV
- 17-PILAS CENTRALES P-2 Y P-3. DEFINICIÓN ARMADURA ENCEPADOS
- 18-PILAS LATERALES P-2 Y P-3. DEFINICIÓN ARMADURA ENCEPADOS
- 19-PILAS CENTRALES. DEFINICIÓN ARMADURA PILAS
- 20-PILAS LATERALES. DEFINICIÓN ARMADURA PILAS
- 21-PILAS CENTRALES. DEFINICIÓN ARMADURA CAPITELES
- 22-PILAS LATERALES. DEFINICIÓN ARMADURA CAPITELES
- 23-PILA LATERAL P-1D. DETALLE MICROPILOTES

BARCELONA



PLANTA PILAS  
ESCALA 1\250

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTOS DE ARMADURA (mm.)
HORMIGÓN	NIVELACION	HL-150/B/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL		
	MICROPILOTES	HA-30/F/6/IIa		$\gamma_c = 1,50$	
	PILOTES	HA-25/F/20/IIa		$\gamma_c = 1,50$	70
	ENCEPADOS	HA-30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1,50$	25+5
	ALZADOS PILAS	HA-30/P/20/IIa		$\gamma_c = 1,50$	25+5
ACERO	CAPITELES PILAS	HA-30/P/20/IIa		$\gamma_c = 1,50$	25+5
	PASIVO	B 500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1,15$	
ACERO	MICROPILOTES	TM-80 *	SEGÚN API	$\gamma_s = 1,10$	
	ACTIVO	Y 1050	NORMAL	$\gamma_s = 1,15$	
ACERO ESTRUCTURAL	PLACAS Y CUBIERTAS MICROPILOTES	S 355 J2	SEGÚN EA-95	$\gamma_s = 1,10$	
	EJECUCION	TODO LOS ELEMENTOS	Intenso	SEGÚN EHE	

**NOTAS**  
 -LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMENTO MAS PROXIMO NO SERA INFERIOR AL VALOR INDICADO. PARA GARANTIZARLO, SE EMPLEARAN LOS OPORTUNOS SEPARADORES; DE ACUERDO CON EHE.  
 \* MINIMO LIMITE ELÁSTICO ESTRUCTURAL GARANTIZADO > 550 MPa



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



UTE FORNELLS-VILADEMULS

\_Bridge Technologies\_

ESCALAS INDICADAS ORIGINALS A-1

TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO CONSTRUCTIVO AUTOSTRADA AP-7: LA JUNQUERA-SALOU. AMPLIACIÓN DE UN TERCER Y CUARTO CARRIL POR CALZADA ENTRE EL NUEVO ENLACE DE FORNELLS Y EL NUEVO ENLACE DE VILADEMULS

CAJAE 98-01-9903  
FECHA 22 FEBRERO 2011

NOMBRE FICHERO: TÍTULO DEL PLANO  
OF301-1 AMP.VIADUCTO RIERA DE GULLANA

N.º PLANO 05A3  
HOJA 1 DE 23